



Uz 27.05.2009 Nr. 110
Nr.

Valsts kancelejas direktorei G.Veismanei

Par Funkciju auditā darba grupas ziņojumu

Biedrība „Zemnieku saeima” (ZSA) iepazinās ar Funkciju auditā darba grupas ziņojumu par valsts auditu Valsts akciju sabiedrībā „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un funkcionāli saistītajās iestādēs un izsaka sekojošus iebildumus:

1. Iai nodrošinātu auditā efektivitāti, nepieciešams veikt pilnu CSDD sniegtā pakalpojumu izvērtējumu. Auditā ietvaros, kā norādīts 3. lpp., veikts tikai VTUA sniegtā pakalpojumu izvērtējums. Tātad auditā ziņojums patlaban uzskatāms par nepilnigu, vienpusēju un nenodrošina maksimālo ieguvumu Latvijas sabiedrībai;
2. veicot auditā ietvaros piedāvātos pasākumus, VTUA pievienojoj CSDD, ir apdraudēta pakalpojumu pieejamība lauksaimniekiem. Patlaban CSDD tikai 10 rajonu nodajās var saņemt vadītāju apliecības. Lūdzas rajonā nav CSDD nodajās un nevar saņemt pakalpojumus, bet tur ir tikai tehniskās apskates stacija, kurā var veikt tehnisko apskati transportlīdzekļiem līdz 3,5 t. Smagajām automašīnām valsts tehniskā apskate pieejama 12 rajonu centros. Turklat VTUA klienti nevarēs saņemt pietuvināti visus nepieciešamos pakalpojumus katra darbdienā, jo CSDD pakalpojumi nav pieejami katru dienu. Šādas izmaiņas var kavēt lauksaimniecisko darbību, nemit vērā lauksaimnieciskās darbības izteikto sezonalitāti;
3. jāpārvērtē iespējamais sabiedrības un valsts ieguvums un zaudējumi. Patlaban 28.lpp ir minēts, ka ieviešot Funkciju auditā ziņojumā minētos un Funkciju auditā darba grupas atbalstītos priekšlikumus, kopējais ietaupījums sabiedrībai veidojas ~ 1,43 milj. latu apmērā katru gadu, savukārt budžetam īstermiņā (līdz 2009.g. beigām) var rasties zaudējumi līdz 1,0 milj. latu (neiegūtie nodokļu ieņēmumi un bezdarbnieku pabalstu izmaksas). Norādām, ka apvienošanās gadījumā aprēķinā nav nemts vērā:
 1. iespējamie jaunie pakalpojumu tarifi lauksaimniekiem;
 2. pakalpojumu pieejamība, līdz ar to izdevumi lauksaimniekiem, lai iegūtu nokļūtu līdz pakalpojuma saņemšanai;
 3. sagaidāmais obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas izcenojumu pieaugums lauksaimniekiem;
 4. līdzšinējās sarunās CSDD ir uzsvēris, ka regulārās tehniskās apskates varētu aizstāt kontroles uz ceļiem, turklāt tās veicot ar instrumentālām metodēm. Rezultātā nav nemtas vērā iespējamās izmaksas iekārtām, ar ko tikt veiktas pārbaudes, un atalgojums pārbaužu veicējiem. Turklat neskaidra procedūra, kas tikt veikta, ja kontrolē uz ceļa tikt konstatēts neatbilstošs tehniskais stāvoklis;
 5. VTUA neiegūtie projekti (371 231 Eiro), pamatlīdzekļi, inventārs, krājumi 626000 Ls vērtībā;
 6. VTUA darbinieku atlaišanas pabalsti (darbinieku vidējais darba stāžs 19 gadi).

4. apvienotā struktūrā neskaidra lauksaimnieku iespēja ietekmēt lēmumus, kas saistīti ar pakalpojumu sniegšanu lauksaimniekiem. Piemēram, VTUA tarifi tiek publiski apspriesti un apstiprināti Ministru kabinetā, atšķirībā no CSDD tarifiem. Turklāt sadarbība ar Satiksmes ministrijas institūcijām lauksaimnieku organizācijām pēc ilgstošas distancētības uzlabojusies tikai pēdējo nedēļu laikā.

Nemot vērā Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras turpmāko neatkarību no valsts dotācijām un līdzšinējo lauksaimnieku apmierinātību ar VTUA sniegto pakalpojumu kvalitāti, ZSA aicina saglabāt VTUA un CSDD kā divas savstarpēji neatkarīgas institūcijas. Lai optimizētu institūciju darbību un dotu ieguvumu Latvijas sabiedrībai, aicinām izvērtēt iespēju apvienot VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un VAS „Autotransporta direkcija”. Tāpat aicinām paredzēt iespēju saņemt vieniet – CSDD rajona nodalās - arī uzņēmējiem paredzētos Autotransporta inspekcijas pakalpojumus.

Biedrība „Zemnieku saeima” apvieno 810 biedrus – lauksaimniecības uzņēmumus, pārsvarā ģimenes saimniecības, kas pārstāv visas lauksaimniecības nozares un reģionus. Zemnieku saeimas biedri apsaimnieko aptuveni 270 345 ha, saražo aptuveni 46 % no Latvijā izaudzēto graudu apjoma, saražo 53% no Latvijā izaudzētā rapša, 33 % biedri ir lopkopēji. Savās saimniecībās biedri nodarbina 3541 cilvēkus.

Ar cieņu,

Priekšsēdētājs

R.Sile, 6702 7044

J.Lazdiņš